

Verantwortl. Redakteur: H. D. Köhler in Stettin.
Verleger und Drucker: H. Graßmann in Stettin, Kirchplatz 3-4.
Bezugspreis: in Stettin monatlich 50 Pf., in Deutschland 2 M.
vierteljährlich.

Anzeigen: die Zeitungs- oder deren Raum im Morgenblatt
15 Pf., im Abendblatt und Neuen 30 Pf.

Stettiner Zeitung.

Abend-Ausgabe.

Annahme von Inseraten Schulzenstraße 9 und Kirchplatz 3.
Agenturen in Deutschland: In allen größeren
Städten Deutschlands: R. Mosse, Haasensteins & Vogler,
G. L. Daube, Invalidendank. Berlin Bernh. Arndt, Max
Gerstmann, Otto Thiele, Elberfeld W. Thienes, Greif-
wald G. Illies. Halle a. S. Jul. Barck & Co. Hamburg
Heinr. Eisler, Joh. Nootbaar, A. Steiner, William Wilkens.
Kopenhagen Aug. J. Wolf & Co.

Deutschland.

Berlin, 10. September. In der „Post“ lesen wir: Eine Veränderung der Uniformen unserer Marine wird seit dem letzten Jahre geplant, aber man hat noch immer nicht eine endgültige Entscheidung über die Einführung einer bestimmten Uniform getroffen. Der Kaiser und von allem Prinz Heinrich von Preußen interessieren sich auf das lebhafteste für die Frage der Neubestellung. Nach vielen Prüfungen ist man zu dem vorläufigen Ergebnis gekommen, eine der englischen Marineuniform ähnliche zunächst zu erproben, um sie später einführen zu können. Gerade die Uniformierung der Marine ist äußerst schwierig, denn der Seemann darf sich durch keine Verkleidung in seiner Weise behindert fühlen und eine besondere Uniform für die Tropen, die gemäßigten und die kalte Zone, würde aus vielen Gründen nicht angehen. Daß die bisherige deutsche Marineuniform nicht praktisch ist, darüber bestehen in Fachkreisen keine Zweifel. Ist doch schon die offene Brust in den Tropen geradezu eine Qual für die Leute. Die glänzende Seide färbt die Haut in wenigen Tagen braunroth und die zahlreiche Belegung der Kragen und Brusttaschen verleiht dem Träger ein unangenehm glänzendes Aussehen. Zudem ist die Uniform sehr schwer, und die hohen Marine-Offiziere sind dadurch sehr unbehindert, da der Kaiser dieselben ebenfalls in Augenzeugen nehmen wollte, inwiefern sie über eine erfolgreiche Befähigung nichts Sicheres bekannt geworden. Das müßte eine neue Uniform durch Zusammenziehen der Schultern gehalten. Während jetzt das an der Brust offene Hemd gleichsam die Stelle einer Weste vertritt, über welche die kurze blaue Jacke getragen wird, fällt die letztere fort und macht dem Hemde allein Platz, das in weiten Falten den Oberkörper bedeckt und bis an den Hals geschlossen ist. Die Mäntel sind in ihrer Form ebenfalls der englischen entlehnt.

Kiel, 10. September. (W. I. B.) Se. Majestät der Kaiser fuhr unter Salut mit einer Dampfbarke von der Nacht „Hohenzollern“ nach der Jenseitsbrücke, begab sich zu Fuß nach dem Bahnhof und reiste mit Begleitung um 11 Uhr mittags Sonbergs nach Berlin ab.

Vom Niederrhein, 9. September. Mit schlecht vertheilter Freude geben ultramontane Zeitungen die Nachricht, daß der Landrath des Kreises Merzig, Herr Knebel, der langjährige Vertreter des Kreises Kreuznach-Simmern-Zell im Abgeordnetenhaus, um seinen Abschied eingekommen sei, wieder. Vorausgesetzt, daß die Nachricht sich bewahrheitet, was die Eingefassten des Kreises Merzig sicherlich sehr lebhaft bedauern müßten, hätte das Organ des Prälaten das Dabach, statt darüber zu jammern, daß ein so tüchtiger Mann nunmehr von der Spitze des katholischen Merziger Kreises stand, besser daran, die außerordentlichen Verdienste anzuerkennen, welche sich Herr Knebel um die Förderung der kleinbäuerlichen Verhältnisse an der Saar erworben hat. Speziell in der Bekämpfung des Wuchers im Saargebiet hat Herr Knebel, dessen Verständnis für die praktischen Bedürfnisse der Landbevölkerung durch seine vorzügliche Schrift: „Des Kleinbauern Noth“ weitesten Kreisen bekannt geworden ist, mehr geleistet, als der von Herrn Dabach protegierte ultramontane Bauernverein jemals erreichen wird. Freilich hat es Herr Knebel gelegentlich der jüngsten Landtagsarbeiten erfahren müssen, auch von protestantischer kirchlicher Seite auf dem Handelsrath angefeindet zu werden. Angesichts dieser Thatsache wird er als nationalliberaler Abgeordneter von ultramontaner Seite noch weniger auf eine Anerkennung seines Schaffens rechnen wollen.

Dresden, 10. September. (W. I. B.) Der König begab sich heute Nachmittag in Begleitung des Bürgermeisters von Schandau, Wied, des Amtshauptmanns Le Maistre und der Stadträte Köhler und Endig nach Schandau, um das dortige Uferschwemmungsgebiet in Augenschein zu nehmen.

Die Dampfschiffahrt auf der Elbe wird morgen bis Pirna und übermorgen auf der ganzen Strecke von Mühlberg bis Leitzmeritz wieder eröffnet werden.

Hamburg, 10. September. Von einem Augenzeugen der Ringgebungen, die am Sonnabend auf dem Central-Bahnhof zu Frankfurt a. M. gelegentlich des dortigen Aufenthalts des Fürsten Bismarck stattfanden, wird den „Hamburgischen Nachrichten“ u. A. geschrieben:

Der Abschied des Fürsten Bismarck von Frankfurt a. M. wird mir unvergessen sein, so lange ich lebe. Der Berliner Abschied vom 29. März d. J., den ich auch sah, ist nicht entfernt damit zu vergleichen. Der Fürst selbst sagte, daß er seit dem Zunft der Köhler vor dem Kriege von 1870 einen ähnlichen Jubel nicht gekannt habe. Der Fürst ist in ganz Deutschland, wohin er kam, mit einer Wärme aufgenommen worden, die ihres Gleichen noch nicht hatte, aber an Großartigkeit muß Alles zurücktreten hinter dem Ausdruck der Begeisterung und Liebe, die Seine Durchlaucht in Frankfurt fanden.

Aus Ost-Preußen, 7. September. Bei der Einverleibung im Jahre 1870-71 fand die deutsche Regierung alle Lebens- und Rechtsverhältnisse nach französischer Rechtsanschauung geordnet vor. So lebte sonst in Frankreich der Krieg nach dem Recht, auf dem eigentlichen Rechtsgebiete waren seit dem Anfang dieses Jahrhunderts nur wenig Änderungen vorgenommen worden, so daß allmählich zahlreiche Gesetzesstimmungen mehr oder weniger veraltet erschienen. Die deutsche Regierung hat in den letzten zwanzig Jahren in dieser Richtung recht kräftig Wandel geschaffen. Abgesehen von den Reichsgesetzen, welche das gerichtliche Verfahren von Grund aus änderten, dem Strafrecht und vielen Spezial-Rechtsgeboten, sind auch auf Initiative der Regierung zahlreiche einkreisliche Gesetze erlassen worden, welche die der

Landesgesetzgebung vorbehaltenen Rechtsmaterien neu geregelt haben. So ist das Justizgesetz, das das Jagdrecht, das Feldpolizeirecht durch Gesetze, welche auf deutscher Rechtsanschauung beruhen, neu geordnet worden. Jetzt beabsichtigt nun die Regierung eine weitere Rechtsmaterie, welche bisher auf nicht mehr zeitgemäßen französischen Gesetzen beruhte, neu zu regeln, nämlich das Fischereirecht. Die Fischerei, obgleich sie für Ost-Preußen wegen seiner zahlreichen Wasserläufe und Weiler von hoher Bedeutung sein dürfte, ist bisher trotz der größten Anstrengung seitens der kaiserlichen Fischzuchtanstalt in Hünningen nicht zu rechter Blüthe gelangt. Der Grund liegt zum großen Theil in der Unzulänglichkeit der bisherigen gesetzlichen Bestimmungen, welche eine Verneuerung des Fischereirechts nicht wohl ermöglichten. Ein entsprechender Gesetzesentwurf wird schon in der nächsten Session dem Landesausschuß zugehen.

Oesterreich-Ungarn.

Wien, 10. September. (W. I. B.) Heute Nachmittag sind die zu den Manövern eingeladenen fremdländischen Militärattachés mittels Extrazuges nach Großwardein abgereist.

Wien, 10. September. (W. I. B.) Bezüglich der von verschiedenen Blättern verbreiteten Nachricht, daß der Minister Freiherr von Drey aus Gesundheitsrücksichten seine Entlassung einzureichen gedenke, ist „Nemec“ in der Lage, erklären zu können, daß der Gesundheitszustand des Ministers durchaus befriedigend sei, und daß er nicht beabsichtige, seine Demission zu verlangen.

Frankreich.

Paris, 10. September. (W. I. B.) Der König der Belgier hat die dem französischen Deputierten Dreyfus wegen des Duells mit dem Marquis Moreas vom Gerichtshof zu Ypern zuerkannte fünfjährige Gefängnisstrafe in 300 Franken Geldbuße umgewandelt.

Paris, 10. September. Nach dem „Echo de Paris“ ist die Zeitungsmelange, das Vice-Admiral Lafont für den Kriegsfall als Oberbefehlshaber der gesamten Flotte designiert sei, ebenso unrichtig, wie die Meinung, General Sausser wäre zum Generalissimus sämtlicher mobiler Armeen auserkoren. Lafont ist zum Befehlshaber der Mittelmeerflotte bestimmt, Sausser zum Oberkommandierenden der gegen Deutschland an der Ostgrenze aufmarschirenden Truppen. Gegen Italien wird ein selbstständiges Oberkommando formirt, das jetzt dem General Baron Verge zugeordnet ist.

Paris, 10. September. Anlässlich des demnächstigen Erlöschens der Handelsverträge wird ein neuer Gesetzentwurf, der das neue Zollregime festlegt, bei Wiederzusammentritt der Kammer vorgelegt werden. Der Handelsminister beabsichtigt einen einfachen General-Zolltarif einzuführen, welcher der Regierung das Recht giebt, den Tarif den Mächten gegenüber zu erhöhen, welche Frankreich keine wirtschaftlichen Vorteile zugesprochen haben.

Der vorläufige Entwurf eines General-Zolltarifs ist nach den Verträgen des höheren Handelsraths nahezu fertiggestellt und dürfte demnächst dem Ministerrath vorgelegt werden, welcher alsdann die beim Parlamente einzubringenden Vorschläge feststellen wird.

Italien.

Rom, 9. September. Das Verhältnis zwischen Frankreich und Italien erhält durch den Stapellauf der „Sardagna“ in Spezia, der am 21. September vor sich gehen soll, auch neue eine scharfe Beleuchtung. Die „Sardagna“ ist das achte oder neunte ihrer großen Panzerschiffe, welche die italienische Flotte vor allen anderen Flotten der Welt auszeichnen. Der letzte dieser Seefloße wurde 1888 in Neapel gelegentlich des Besuchs unseres Kaisers in Italien vom Stapel gelassen. Die „Schwimmenden Forts“, deren Kriegstüchtigkeit sich erst noch zu erweisen hat, sind in erster Linie gegen Frankreich gebaut. Sie sollen die langgestreckten Küsten Italiens schützen und eine Landung der Franzosen für den Fall eines Krieges verhindern, ebenso aber auch eine Offensive der italienischen Flotte ermöglichen. Natürlich ist diese sich stetig vermehrende Seerüstung der Italiener den Franzosen, die sich als die vorherrschende Macht im Mittelmeer betrachten, ein Dorn im Auge. Trotzdem man beiderseitig in den letzten Monaten bemüht gewesen ist, äußerlich gute Beziehungen zur Schau zu tragen, wird nun die tiefe Verfeindlichkeit der beiden Mächte aus Anlaß jenes Stapellaufs plötzlich wieder vor aller Welt offenbar. Als vor nicht allzu langer Zeit der Präsident der französischen Republik Carnot in Lissabon, dem französischen Hauptkriegshafen des Mittelmeeres, sich befand, schickte Italien als Zeichen internationaler Höflichkeit, gerade weil Crispi, der als „Franzosenfeind“ verschrien ist, vor seinen radikalen und irredentistischen Gegnern beweisen wollte, wie sehr er es vermeide, das französische Ereigniß durch Unterlassung nachbarlicher Höflichkeitsbezeugungen zu reizen, ein stattliches Schiffsgeschader nach Lissabon zur Begrüßung des Oberhauptes der Nachbarrepublik. Als nun bekannt ward, daß der König von Italien in Spezia (nicht an der französischen Küste) dem Stapellauf der „Sardagna“ beizuwohnen wollte (wie er bis jetzt dem Stapellauf aller großen Panzerschiffe beigezogen hat), wollte die französische Regierung, wie das selbstverständlich ist, die Höflichkeit Italiens erwidern und ein entsprechendes Geschwader zur Begrüßung des Nachbarmonarchen nach Spezia senden. Dies fand aber in der französischen Presse so viel Widerspruch und Anfechtung, daß die Regierung Carnots schwach genug war, mit der amtlichen Ankündigung des Erscheinens dieses Geschwaders zu zögern, und daß man, wie in Italien bekannt ward, aus Rücksicht auf die Volkstimmung in Paris sich mehr und mehr dahin neigte, nur ein oder wenige kleine Schiffe nach Spezia zu senden, also die italienische Freundschafts- u. d. Ehrenbezeugung nicht vollständig, sondern nur halb zu erwidern. Crispi war rasch entschlossen, einer solchen Verletzung der internationalen Höflichkeit entgegenzutreten. Er hat dies in der zartesten Weise gethan, indem er dem Könige rief, den Besuch in Spezia aufzugeben. Dieser Vorgang der Dinge wird uns von besserer Seite begünstigt. Der Besuch eines französischen Geschwaders kann nun natürlich unterbleiben. Die Radikalen in Italien haben aber jetzt mit ihrer Franzosen-

freundschaft eine neue lehrreiche Erfahrung gemacht. Es ist aufs neue klar gestellt worden, daß es Frankreich ist, welches Italien nicht als gleichberechtigte Großmacht im Mittelmeer anerkennen will. Den Gegnern des Dreieundes in Italien ist damit abermals der Beweis erbracht worden, daß trotz allen freundschaftlichen Entgegenkommens Frankreich selbst die Macht ist, die den jungen italienischen Nationalstaat nöthigt, politische Wege zu gehen, welche im Verein mit anderen Mächten den französischen Vormachtsgefühlen im Mittelmeer die gefährliche Spitze abbrechen.

Dänemark.

Kopenhagen, 9. September. Das Lieblingsgeschwader, bestehend aus dem Panzerschiff „Dronning Margrethe“, den Kreuzern „Valkyrie“ und „St. Thomas“, sowie den drei Torpedobooten 1. Klasse „Dolphin“, „Delfin“ und „Svendsen“, ist seit gestern auf der hiesigen Rade vor Anker gegangen. Die beiden erigirten Schiffe befinden sich seit dem 4. Juni im Dienst und haben seitdem in den dänischen Gewässern manövriert. Zwei Monate später stießen „St. Thomas“ und die Torpedobooten zu ihm und das gesamte Geschwader hat seitdem im Belt, im Kattegat und in den jütischen Buchten Übungen abgehalten und auch Nachmanöver vorgenommen, welche letztere in den hiesigen, zum Theil seitlichen Gewässern nicht ohne Schwierigkeiten zu bewerkstelligen waren. „Valkyrie“ war zum ersten Mal im Dienst und lief bei den Probefahrten 17½ Knoten, eine Fahrgehwindigkeit, die noch von keinem dänischen Kriegsschiff erreicht worden ist. Sowohl „Dronning Margrethe“ als „Valkyrie“ haben je zwei Torpedobooten am Bord, mit denen während der Manöver fleißig geübt wurde. Das Geschwader bleibt bis Ende September in Dienst. In den nächsten Tagen werden Nachmanöver bei elektrischer Beleuchtung abgehalten werden.

Rußland.

Petersburg, 7. September. Gestern hat sich der Kaiser in das Gouvernement Wolhynien zu den großen Manövern begeben, die im Augenblick daselbst stattfinden und bei welchen 150,000 Mann aller Waffengattungen sich betheiligen. Wie bei den Manövern am Narwa der Aufmarsch einer feindlichen Armee von der Seite Preußens angenommen wurde, so wird jetzt ein Aufmarsch über die galizische Grenze von Seiten Oesterreichs vorausgesetzt. Die Angriffsarmee, die den Uebergang über den Fluß Styr bei Lugl und Dubno erzwingen will, um sich des Eisenbahnknotenpunkts Rovno zu bemächtigen, steht unter dem Kommando des Generaladjutanten Gurko, die andere, die Rovno vertheidigt, unter Befehl des Generaladjutanten Dragomirov. Letzterer hat sich jedoch dem militärischen Mitarbeiter der „Nowoje Wremja“ folgendermaßen über diese Manöver ausgesprochen:

„Ich glaube nicht, daß irgend jemals und irgendwo in Friedenszeiten solch bedeutende Truppenmassen aufgezogen worden sind, wie zu den gegenwärtigen Manövern. Die Ausgaben sind natürlich kolossal, aber auch der Nutzen ist unendlich groß. Zuerst in Bezug auf die praktische Uebung für das Kommando. Es ist ein verschiedenes Ding, das Kommando einer Division zu führen, oder an die 100,000 Mann unter seiner Leitung zu haben. Im ersten Fall steht dem Chef Alles vor Augen, im andern Fall ist er nur der intellektuelle Mittelpunkt und seine Anordnungen werden von seinen Untergeordneten selbstständig ausgeführt. Hier treten die persönlichen Eigenschaften dieser Untergeordneten in Wirksamkeit — der eine macht aus einer Wunde einen Elephant, der Andere erbittet Unterstützung erst im äußersten Nothfall u. s. w. Den Kommandirenden die Möglichkeit zu geben, sich in der Emsaltung der Kräfte zu üben und sie gebührend zu verwenden — das kann nur bei Manövern in großem Umfang geschehen. Der andere Nutzen besteht in der Feldausbildung der Offiziere des Generalstabes. Wieder können nur solche größeren Manöver sie darin üben, die Anordnungen des Chefs klar und genau im gegebenen Augenblicke wiederzugeben, nicht einen Augenblick Zeit verlierend und keinen Zug des allgemeinen Planes aus dem Auge lassend. Der unzweifelhafteste Nutzen dieser großen Manöver liegt aber in den Kosten vollkommen auf. Eine strategische Bedeutung hat übrigens die Uebung zwischen Lugl, Dubno und Rovno, in der sich die Manöver abspielen, nicht; sie ist als Manöverfeld nur deshalb gewählt worden, weil es ein bequemer Punkt für das Zusammentreffen zweier Armeen ist, sowie auch für verschiedene militärische Versuche.“

Was ferner den Plan der Manöver betrifft, so rückt die Angriffsarmee, deren linker Flügel sich bei Kowel, der rechte bei Rudni befindet, gegen Lugl und Roschitsche vor, die sie am zweiten und dritten Tage einnimmt. Am vierten Tage greift sie Dubno an und nimmt auch dieses ein, am fünften Tage ebenso Ost und Wirofisch. Dann rückt sie gegen Rovno vor. Dort hat aber unterdessen die Dragomirov'sche Armee alle Kräfte zusammengezogen, schlägt den Feind zurück und geht selbst zur Offensive über. Damit finden die Manöver ihr Ende. In den letzten Tagen des Kriegesministeriums wird diesen Manövern viel mehr Bedeutung beigelegt, als denjenigen, die jüngst in Gegenwart des deutschen Kaisers bei Narwa stattfanden.

Petersburg, 9. September. Zur Auswanderung deutscher Kolonisten aus Süd-Rußland schreibt man aus Odesa dem in Konstantinopel erscheinenden „Levant Herald“:

Im Laufe der ersten sieben Monate dieses Jahres mögen über Delfa und andere russische Hafenplätze an dem schwarzen Meere 12,000 bis 15,000 Deutsche aus Süd-Rußland ausgewandert sein; hiervon wandte sich etwa ein Drittel nach Rumänien und der Dobrudscha, vielleicht 3000 nach dem nördlichen Kleinasien, während die übrigen zumeist nach Südamerika oder nach dem Kapland gingen. Alle diese Leute haben ihre Verbindungen in Rußland zu einem sehr niedrigen Preise verkauft, ihren Hausrath aber durchweg zu Spottpreisen losgeschlagen; dennoch waren sie froh, Rußland verlassen zu können. Jetzt aber ist hierin eine Aenderung eingetreten; die russischen Hafenbehörden lassen keinen Auswanderer mehr heraus, der nicht einen vom Gouverneur ausgesprochenen Auswanderungsschein vorweisen kann. Diesen Schein aber haben nur die Wenigsten, so daß in den letzten Wochen Hunderte von

Bauernfamilien wieder nach ihren vormaligen Wohnorten zurückziehen mußten. Viele aber warten Wochen lang in den Hafenstädten, in der Hoffnung, noch nachträglich den Erlaubnißschein zu erhalten, wo sie einen Theil ihrer Lebensmittelpreise oder auch alles verbrauchten. Manche von ihnen haben ihre Anverwandten bereits drüben in der Dobrudscha, wo auch schon zu ihrer Aufnahme alles vorbereitet ist, aber sie dürfen nicht aus Rußland heraus, obgleich ihnen doch vorher an ihren Wohnplätzen von den russischen Behörden das Leben schwer genug gemacht worden war.

Da ist nun vor einigen Tagen die Anweisung aus Petersburg gekommen, daß den Auswanderern, die nicht in ihre Gegend zurück wollten, erlaubt werden solle, nach den transkaspischen Gebieten und nach Turkestan zu gehen, wohin ihnen auf russischen Dampfern und auf der Kaufhaus- und der transkaspischen Bahn sehr geringe Fahrpreise berechnet werden sollten. Von dieser Vergünstigung machten auch bereits 400 deutsche Kolonisten-Familien mit etwa 1300 Köpfen Gebrauch, die für die ganze Fahrt bis Samarkand kaum sechs Rubel auf die Person zu bezahlen brauchten, vorausgesetzt, daß man ihnen später nicht mehr Geld abnimmt. Nach der amtlichen Bekanntmachung aber soll die Fahrt nicht mehr kosten; wie z. B. für die ganze Strecke der transkaspischen Bahn von Dzun-Abas Samarkand für den Erwachsenen nur 32 Kopeken gerechnet werden, während Kinder ganz frei sind. (Diese Strecke ist fast so lang, wie der Weg von Berlin nach Paris!) Man glaubt deshalb, daß ein großer Theil der in den südlichen Gouvernements wohnenden deutschen Kolonisten, die hier vielfache Beschränkungen zu erdulden haben, auf diesem billigen Wege nach Turkestan gehen werden, wo sie weniger Belästigungen in religiöser und politischer Hinsicht erfahren dürften.

Die deutschen Flottenübungen.

Broaden, 8. September. Die Geschichte vom deutschen Kaiserwetter ist doch kein leeres Wort. Sah es am Schluß der Woche oftmals bedenklich aus und schien es am Sonnabend nach der Flottenrevue, als wollte die Witterung wirklich umschlagen, so hat der gestrige Nordwest den Himmel wieder rein gelegt, und als Nachmittags die Panzer der österreichischen Flotte, sowie die zehn Schiffe beider deutschen Geschwader die Flensburger Fjörde verließen, begleitete helllichter Sonnenschein sie an ihre neue Unterstelle. Heute aber ist auch der scharfe Nordweststurm einer sanfteren Kühle gewichen, welche den Spiegel der Delfe und ihrer Buchtungen nur leise kräuselt. Es ist Kaiserwetter, ein herrlicher Manövertag.

Das Leben auf der Flensburger Fjörde erwachte heute schon in aller Frühe. Um 5 Uhr Morgens hörte man am Bord der innerhalb der Bucht verbliebenen Fahrzeuge „Trene“, „Lutje“ und „Ariadne“ Reveille schlagen, und zur selben Stunde dampfte auch die „Grille“, den kommandirenden Admiral v. d. Goltz am Bord, in die offene See hinaus. Als wir um 6 Uhr auf leichtem Ruder vom Oldenburger Ufer nach der Halbinsel Broaden überließen, durchkreuzten wir zunächst den Ruck des Wosfs „Jagd“, der gefolgt von dem Fahrzeug „Norden“, mit Führlinien und sonstigen hohen Gästen am Bord, seinen Weg fjördeauswärts nahm. Gegen 7 Uhr erschienen auch „Hohenzollern“, denselben Weg nehmend und die gelbe Kaiserstandarte am Mast, auf dem Strom; und sofort sandten die drei obengenannten, noch vor Anker liegenden Schiffe dem kaiserlichen Herrn ihren Salut entgegen.

Rechtzeitig langten wir auf unserem Beobachtungsposten an; denn als eben der Signalfür für den Beginn des Manövers von Sonbergs gegeben wurde, standen wir auch schon auf dem höchsten Gipfel der die Halbinsel Broaden überragenden Höhen von Dünth, von welchen am 18. April 1864 der damalige Kronprinz Friedrich Wilhelm mit Generalfeldmarschall Wrangel der Düppelschlacht zusah. Vor uns lag wieder als Schauplatz kriegerischen Kampfes dieselbe landschaftlich so ausgezeichnete Gegend. Vor uns der Wenningbund mit den Düppeler Höhen dahinter, zur Linken die Gelände der Halbinsel Broaden, rechts, im Osten, zwischen Allen und der Einfahrt zum Wenningbund eine unüberwindliche Front bildend, die acht Panzer der beiden deutschen Geschwader, hinter der Linie die beiden Wosfs „Feld“ und „Zieten“. In nordöstlicher Richtung vor uns in der Ferne die „Hohenzollern“, welche umweit der Stadt Sonbergs vor Anker gegangen ist; die gelbe Standarte flattert nicht mehr vom Mast, denn der Kaiser ist bereits gelandet und in Sonbergs zu Pferde gestiegen. Hinter der Front der Schlachtschiffe lagen die drei österreichischen Panzer und, deren Rette fernwärts fortziehend, das Kadettenschulsschiff „Rube“ und die Brigg „Rover“.

Genau so dominierte eine Zeit lang nach Eröffnung des Kampfes die schweren Geschütze der acht Schlachtschiffe, und sandten die dicken, wachen, sonnenbeschienenen, silbernen Dampfwolken in der Richtung auf Sonbergs, von wo die mit dem Geschwader verbündeten Landtruppen der 18. Division mit dem Uebergang nach dem Sundewitt begannen. Eine Weile verblieben die Panzerkolosse an ihrem anfänglichen Plage; dann, als auf dem Lande die ersten Kolonnen gegen den auf Düppel postirten Feind vorrückten, dampften sie in Kelllinie, voran „Württemberg“, in den Wenningbund und begannen mit lebhaften Revolvergeschüssen aus den Mästen die vom Feinde stark besetzte Nordküste des Wenningbundes zu beschleichen; ein unaufhörliches Gewehrfeuer, mit raschem Pulver ausgeführt, war die Antwort vom Lande her. Eine halbe Stunde schon hatte dieses Gefecht gewährt, als vom Süden aus der Flensburger Fjörde zwei feindliche Torpedodivisionen hervorbrachen, gegen das Geschwader vorrückten und auf dem rechten Flügel desselben ein kurzes, aber scharfes Kleingeschützfeuer eröffneten. Inzwischen war gegen die gewaltige Uebermacht des gleichfalls durch eine schnell entgegengesandte Torpedodivision verstärkten Geschwaders nichts auszurichten; die Angreifer mußten schließlich vor dem Ausgange der Fjörde zurückweichen; das Artilleriegefecht in dem Wenningbund nahm seinen ungehörten Fortgang.

Sundewitt an Terrain gewonnen haben; eine Unterstellung seitens der Marine auch mit der Handwaffe schien wünschenswerth. Gegen das Land hin, durch die schweren Schiffsrumpfe gedeckt, wurden von sämtlichen Panzern die Boote in See gelassen, schnell bemannt und in Reih und Glied geordnet. Sobald dann die ersten von Sonbergs überlegenen Landtruppen der Avantgarde, die Düppelhöhen umgebend, am Strande erschienen, stießen die Boote, wohl fünfzig bis achtzig an Zahl, von den Geschwader-Schiffen ab; und gebekt durch das lebhafteste Feuer aus den Batterien und von den Mästen der Kolosse, wurden sie in langen Ketten durch Pfaffen zum Ufer geschleppt oder durch die Mannschaften dahin gerudert. Der kräftige Schutz, den die Batterien des Geschwaders den zu Lande Fahren den gewährten, machte sich bei diesem Manöver so recht geltend. Denn obwohl der Feind vom Land aus unaufhörlich feuerte und im Ernstfalle die Reihen der Matrosen wohl arg gelichtet haben würde, so gelangten diese dennoch glücklich an die Küste und griffen nunmehr in das Landgefecht mit ein. Ein großer Theil blieb unten am Gesande, eine eventuell nothwendige Aufnahmestellung einnehmend, die übrigen Matrosen marschirten, bald in Kolonnen sich sammelnd, bald auschwärmend, je nachdem die Terrainverhältnisse es erforderten, ruckweise bergaufwärts.

Immer größere Massen von Truppen sammelten sich, vom glücklich genommenen Affenbund her marschirend, am Gesande des Wenningbundes, um die Attacke und den Sturm auf Düppel vorzubereiten, das durch ein unausgesetztes Artilleriefeuer aus den Batterien von „Württemberg“, „Bairern“ und „Oldenburg“ unterstützt wurde. Zugleich langten nach einander auch der Schnellreiser „Trene“ sowie die Schlachtschiffe „Lutje“ und „Ariadne“ an und griffen, die Geschwaderflotte nach der See zu fortziehend, ins Gefecht ein, indem sie den ferneren Uebergang des Gros der 18. Division deckten und eine Batterie am Sund zum Schweigen brachten, und zwar mit Erfolg, denn die Zahl der sturmberreitenden Truppen wuchs von Minute zu Minute; desgleichen sammelte sich die Streitmacht der Verteidiger auf der Höhe. Ein kolossales Gewehrknurren zeigte alsbald an, daß Feind und Feind nahe auf einander gestossen waren. Immer schneller rückten die Angreifer unter dem Donner der Schiffsgeschütze vor; um 10 Uhr erfolgte der siegreiche Sturm der 18. Division, der Feind wurde landeinwärts getrieben, und damit war die Thätigkeit der Flotte für heute überflüssig geworden. Am Schluß des Kampfes lagen im Wenningbund in einer Kette von innen nach außen: „Württemberg“, „Bairern“, „Oldenburg“, „Baben“, „Friedrich der Große“, „Preußen“, „Deutschland“, „Kaiser“ und die beiden Wosfs, ferner „Trene“, „Lutje“ und „Ariadne“. Nicht neben „Trene“ lag die zugehörige Torpedodivision; die beiden feindlichen Divisionen anfernten vor der Flensburger Fjörde. Alle anderen Schiffe verblieben während des Gefechts an ihrem ursprünglichen Ankerplatz „Hohenzollern“ lehrte Nachmittags, nach Beendigung des Landgefechts, unter Salut der Schiffe nach Gravenstein zurück.

Stettiner Nachrichten.

Stettin, 11. September. Die Vorsteher der hiesigen Kaufmannschaft verenden in Betreff der Sonntagsthe folgende Fragebogen an die Mitglieder der Korporation: 1. Welche Arbeitszeit an Sonn- und Festtagen müßte gesetzlich zugelassen werden a) für Handlungsgeschäft, Lehrlinge und Arbeiter in Kontoiren? b) für Handlungsgeschäft, Lehrlinge und Arbeiter in Verkaufsstellen? 2. Liegt ein Bedürfnis vor, an Sonn- und Feiertagen Gehilfen, Lehrlinge und Arbeiter in Kontoiren nach 1 Uhr Nachm. zu beschäftigen? 3. Ist es möglich an Sonn- und Feiertagen Gehilfen, Lehrlinge und Arbeiter in Verkaufsstellen nicht länger als bis 1 Uhr Nachm. zu beschäftigen? 4. Ist es möglich, am ersten Weihnachtstag, ersten Oster- und ersten Pfingsttag Gehilfen, Lehrlinge und Arbeiter ganz von der Arbeit freizulassen? a) in Kontoiren, b) in Verkaufsstellen.

Den Appetit auf Krametsvögel wird man sich in diesem Herbst wohl vergehen lassen müssen, da nach dem Vogelzuggefecht der Rang derselben erst am 21. September beginnen darf, der frühe Eintritt des Herbstes aber den Zug dieser wohlgeschmeckenden Vögel früher bewirkt, so daß zur gelegentlichen Fangzeit wohl nur noch die Nachzügler hier sein werden. Den meisten Landleuten ist dieses Gefeg unbekannt und haben dieselben schon mit dem Fange begonnen, jedoch riskiren dieselben, daß die meistens nach Berlin gerichteten Sendungen konfiskirt und die Absender nach in Strafe genommen werden.

Gestern Nachmittag brannte in Fiddichew eine dem Kupfergeschmied W. Sales gehörige, mit Ernte- und Tabakvorräthen gefüllte Scheune nieder. Der Schaden ist nicht unerheblich, da die Vorräthe nicht versichert waren.

Von heute ab ist die Eisenbahnbrücke über die Oderstromaufwärts behufs Rammens von Schiffsoberbindungs-Pfählen auf einige Tage für den Schiffsverkehr gesperrt.

Der Hofbauernmeister Racht aus Kamminke ist während 50 Jahren in der Oberförsterei Friedrichshagen bei Swinemünde thätig und wurde ihm aus diesem Anlaß das Allgemeine Ehrenzeichen verliehen.

Stettiner Gartenbau-Verein.

Verammlung vom 8. September.
Vor Eintritt in die Tagesordnung gedachte der Vorsitzende, Herr K o d, in anerkennenden Worten des am 24. August verstorbenen Seniors der Stettiner Gärtner und langjährigen treuen Mitgliedes des Stettiner Gartenbau-Vereins, des Herrn Karl August Jechner, der dem Vereine lange Zeit ein warmer Freund und eifriger Förderer seiner Bestrebungen gewesen sei; die Versammlung ehrte das Andenken des Verstorbenen durch Erheben von den Sitzen. — Demnach erfolgte die Verlesung des letzten Sitzungsprotokolls und Bekanntgabe der eingegangenen Schriftstücken. Dem Verein deutscher Gartenkünstler zu Berlin war eine Zusammenstellung von Preisen für Ausföhrung von Wege-, Park- oder Gartenanlagen, Pflanzarbeiten u. s. w. für die zur Verwendung kommenden Materialien eingegangen, welche das

Washington, 10. September. Nach dem Berichte des landwirthschaftlichen Bureaus ist der Stand der Baumwollenernte gegenwärtig nicht so günstig wie in den letzten Monaten. An der atlantischen Küste wurde derselbe durch Reg., Regen und Abfallen der Blätter um 8 Prozent vermindert, in Südcarolina, Georgia um 9, in Alabama ist ein hoher Stand, in Tennessee ist derselbe gut besapft. Der allgemeine Durchschnitt ist von 89⁵/₁₀ auf 85⁵/₁₀ zurückgegangen. Der Baumwollenvurm hat von Georgia bis Texas sehr großen Schaden angerichtet.

H. Bielefeld's Waaren-Haus

empfehl
Jedermann
auf
Credit

in wöchentlichen, 14tägigen oder monatlichen Ratenzahlungen:

Damen-, Herren- u. Kinder-Garderobe
fertig und nach Maaf.

Hüte, Stiefel, Schirme,
Teppiche, Uhren, Regulateure.

Möbel

in allen Holzarten.

Fertige Betten u. Matratzen.

Einsegnungs-Ausstattung

für
Mädchen und Knaben.

Rossmarktstr. 1 u. 2

Ecke v. Rossmarkt
I. u. II. Etage.

Pfarrer Seb. Kneipp's Gesundheitswäse.



Die Augsburgische
Mechanische Tricotwaarenfabrik
vorm. A. Koblerzer in Pfarrer Seb. Kneipp
empfehl ihre Fabrikate
in Reinleinerer Gesundheits-Wäse:
Cricot-Hemden, Unterhosen, Jacken,
sowie Socken und Strümpfe,
hergestellt aus den besten Materialien
nach Angabe d. hochwürdigsten Grn. Pfarrer Seb. Kneipp.
Unsere Firma ist von Herrn Pfarrer Seb. Kneipp
allein berechtigt, solche Unterleider zu fabrizieren, und trägt
unseres geistlich geschilderten Fabrikates.

jedes einzelne Stück den Stempel unserer Fabrik nebst Unterschrift des Herrn Pfarrer Seb. Kneipp.
Bewegen Niederlagen wollen man sich gefälligst an unsere Fabrik wenden.
Herr Pfarrer Seb. Kneipp erklärt und viele H. S.
Merke bestätigen durch Gutachten, dass unsere Fabrikate in gesundheitlicher Beziehung Jedermann auf's
Beste zu empfehlen sind, insbesondere bei allen Denjenigen, welche die Kneipp-Kur gebrauchen, den Erfolg
dieser Kur bedeutend fördern.

II. NESTLE'S KINDERMILCH
22 jähriger Erfolg.

32 Auszeichnungen,
worunter
12 Ehrendiplome
und
14 goldene Medaillen.



**Zahlreiche
Zeugnisse**
der ersten medizinischen
Autoritäten.

Vollständiges Nahrungsmittel für kleine Kinder.
Ersatz bei Mangel an Muttermilch, erleichtert das Entwöhnen, leicht und vollständig verdauulich
deshalb auch **ERWACHSENEN** bei **MAGENLEIDEN** als Nahrungsmittel bestens
empfohlen. Zum Schutze gegen die zahlreichen Nachahmungen führt jede Büchse die Unter-
schrift des Erfinders **Henri Nestlé**, Vevey (Schweiz). Verkauf in allen Apotheken und
Drogenhandlungen.

Das Haus Nestlé hat an der Pariser Weltausstellung 1889 die
höchsten Auszeichnungen, einen **GROSSEN PREIS** und eine
GOLDENE MEDAILLE erhalten.
Haupt-Niederlage für Nord-Deutschland
Th. Werder, Berlin S. und Hamburg, Bohnenstr. 19.

Nestlé's Kindermilch empfiehlt **Theodor Pée**, Breitstr. 60 u. Grabow a. D., Langestr. 1.

Confirmations-Geschenke
empfehl in grosser Auswahl

F. Weilandt, Juwelier,
Kohlmarkt Nr. 6.

Ich empfehle in prima Qualitäten bei allerbilligsten Preisen

Fertige Betteinschüttungen,

1 Unterbett-Einschüttung, 2 Meter lang, 100 cm breit, in grau und roth gestreift	1 Deckbett-Einschüttung, 2 Meter lang, 130 cm breit, in grau und roth gestreift	1 Kissen-Einschüttung, 84 cm breit, 75 cm hoch, in grau und roth gestreift
Stout II 3,75, Drell II 4,00, do. I 4,20, do. I 5,20, do. II 5,60, do. II 6,00, do. II 8,00, do. II 7,00, do. II 8,40.	Stout II 3,60, do. I 3,60, Cöper 4,20, ff. Inlett I 5,40, do. I 7,40, Inlett I 8,00, do. I 9,40, do. I 7,00, ff. Cöper 8,80.	Stout II 75 S., do. I 90 S., Cöper 105 S., ff. Inlett I 130 S., do. I 130 S., Inlett I 190 S., do. I 235 S., do. I 175 S., ff. Cöper 220 S.

Fertige Bettbezüge

Bett- decken.	Fertig genähte Strohsäcke
zum Knöpfen, passend zu obigen Inlett-Größen, in roth und weiß oder bunt farbt Baumwolle, Qualität II 1 Deckbett 2,90, 1 Kissen 80 S., do. I 1 do. 3,40, 1 do. 95 S., do. I 1 do. 3,60, 1 do. 100 S., do. I 1 do. 4,00, 1 do. 115 S., do. I 1 do. 2,90, 1 do. 85 S., do. I 1 do. 3,75, 1 do. 90 S., do. I 1 do. 4,20, 1 do. 105 S., do. I 1 do. 5,80, 1 do. 155 S., do. I 1 do. 6,50, 1 do. 205 S.	für ein- und zweipersonige Bettstellen Strohsack 100 cm breit, 200 cm lang, 1,35, do. 125 " " " " " 1,75, do. 100 " " " " " 2,00, do. 125 " " " " " 2,50, do. 100 " " " " " 2,25, do. 125 " " " " " 2,70, Extra-Größen werden sofort angefertigt.

Fertige Laken

Fertig gesäumte Handtücher mit zwei Hängsel
ohne Mittelnast, das Säumen gratis, in Hausmacher-Halbseiden, 145 cm breit, 2 Meter lang, per Stück 1,80, do. 145 " " " " " 2,00, schwerer Laken-Doppel, 160 " " " " " 2,00, do. 160 " " " " " 2,20, Hausmacher-Halbseiden, 150 " " " " " 2,65, do. 160 " " " " " 3,10, Pa. Creas-Seiden, 160 " " " " " 4,60.

Fertig gefäumte Handtücher mit zwei Hängsel

Qual. III kräftiger Drillisch, in verschiedenen Mustern 42 cm breit, 100 cm lang, per Dg. 4,50, Stück 40 S., 42 " " " " " " " 5,25, " 45 S., Qual. 20a kräftiges Gerstenkorn, weiß mit bunter Kante 42 " " " " " " " 5,00, " 45 S., 42 " " " " " " " 5,60, " 50 S., Qual. IV kräftiger Drillisch, in kleinen Dammbrett-Mustern 42 " " " " " " " 5,00, " 45 S., 42 " " " " " " " 5,75, " 50 S., Qual. 24 kräftiges Gerstenkorn, in ganz weiß 43 " " " " " " " 6,00, " 50 S., 43 " " " " " " " 6,80, " 60 S., Qual. 50b schwerer Zwirn, halb weiß mit bunter Kante 42 " " " " " " " 7,00, " 60 S., 50 " " " " " " " 6,80, " 60 S., Qual. V kräftiges Drillisch, in Fischgräten- und Streifen-Mustern 50 " " " " " " " 8,00, " 70 S., 46 " " " " " " " 7,50, " 65 S., Qual. 28 schweres Gerstenkorn, ganz weiß 46 " " " " " " " 8,50, " 75 S., 50 " " " " " " " 8,50, " 75 S., Qual. 50a schwerer Zwirn-Drell, breite Maschenstreifen und Caros 50 " " " " " " " 9,75, " 85 S., Qual. 50 la schwerer Zwirn-Drell, Dammbrett-, Greco u. a. Muster 50 " " " " " " " 10,50, " 90 S., Qual. 70 schwerer Zwirn-Jacquard, Edel- und Kirchen-Muster 50 " " " " " " " 12,50, " 105 S., Qual. 75 schwerer Zwirn-Jacquard, Farn- und Rosen-Muster 50 " " " " " " " 13,50, " 115 S.
--

Fertige Schürzen für Damen u. Kinder, Spezialität: Wirthschafts-Schürzen
in denkbar größter Auswahl.

C. L. Geletnecky, Rossmarktstraße 18.

Carl Oberländer

Glas- und Porzellan-Handlung

Kohlmarkt 11 Stettin Heumarkt 7

erlaubt sich das hochgeehrte Publikum Stettins und der Provinz auf sein großes, reich ausgestattetes Lager von
**Porzellan-, Steingut-, Majolika-, Thon-, Cristall-
und Glaswaaren**

wiederholt aufmerksam zu machen. Dasselbe ist mit allen Neuheiten versehen und enthält sämtliche Wirthschafts-
und Eursgegenstände der Branche von einfacher bis zu elegantester Ausstattung

**Vortheilhafteste Bezugsquelle für Ausstattungen, Hochzeits-
und Gelegenheitsgeschenke.**

Reichhaltige Auswahl von mustergültigen kunstgewerblichen Biergefäßen und
Haushaltungs-Artikeln.

Zur Ergänzung der Wirthschafts-Geschirre beim bevorstehenden Umzuge halte ich mein
Geschäft ebenfalls bestens empfohlen.

Das geehrte Publikum wird gebeten, bei Einkäufen das Hauptgeschäft am Kohlmarkt zu besuchen,
da dort wegen der daselbst befindlichen großen Lager die Auswahl eine größere ist, wie in dem alten
Geschäftslokal am Heumarkt.

**Carl Oberländer,
Kohlmarkt 11.**

**Haarfärbe-
mittel,**
A. H. 2,50, halbe H. 1,25,
färbt sofort echt in Blond, Braun u.
Schwarz, übertrifft alles bis jetzt
Bekanntes.

Enthaarungsmittel,
H. 2,50, zur Entfernung der Haare, wo man solche
nicht gern wünscht, im Zeitraum von 15 Min. ohne
jeden Schmerz und Nachtheil der Haut.
Bistone gegen Sommerprossen und alle Unreinheiten
der Haut, A. H. 3, halbe H. 1,50.

Barterzeugnisspomade
A. Dose 3, halbe Dose 1,50.
Allein echt zu haben beim Erfinder **W. Krauss**
in Köln.
Sämtliche Fabrikate sind mit meiner Schutzmarke
versehen.
Die alleinige Niederlage befindet sich in Stettin bei
Herrn **Theodor Pée**, vormals Adolf Cronz,
Breitstraße 60

Von meiner Loizer Glashütte
unterhalte ich hier beständig ein reichhaltiges Lager
aller Sorten
Wein-, Bier- u. Seltersflaschen,
letztere beide Sorten auch mit Patentverschluss, und
officirte davon billigst.
Joh. Fr. Eschricht,
Kontoir: Frauenstr. 14. Lager: Meckinbe, Oberwies.

Seit 1887!
direct aus der Nuss selbst gewonnen.
K o l a - N u s s - L i k ö r !

(siehe frühere Annoncen!)
franco gegen Nachnahme excl. Verpackung im
Deutschen Reich.
Man vermeide künstliche, gehaltarme, dann unwirksame und min-
derwerthige Nachahmungen!

Ich **garantire** dem Käufer meines Likörs, zu dessen Herstellung ich schon
jetzt per Woche 7 1/2 Centner rother Nüsse (daher seine köstliche Farbe) ver-
arbeite, in 20 cem. (1 Schnapsglas voll) desselben: 0,05 = 5 egr. Caffein und
Theobromin, ferner: 0,0250 = 2 1/2 egr. Tannin.

Im In- und Auslande wächst mein Absatz täglich, ebenso mehren
sich die Nachbestellungen und Anerkennungen von den berufen-
sten Seiten.

Meine dauernde Lieferungsfähigkeit ist durch grosse Aufkäufe und
die Kenntniss neuer Bezugsquellen dieser werthvollen Nuss gesichert!
Rostock i. M.
Getreide-Brennerei und Destillation seit 1803!

**Robert Kindermann,
Asphalt- und Dachpappen-Fabrik,
Breitstraße 46,**
übernimmt Eindeckungen von einfachen und doppelteiligen — sowie Ueberklebungen und Reparaturen
schadhafter Pappdächer zu den billigsten Preisen unter langjähriger Garantie.
Asphaltirungen werden sauber und gut ausgeführt.
Bestellungen werden auch gr. Lastabie Nr. 38 angenommen.